

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Lfd.	Laufende Punktnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7-8	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
9-10	Prog o. LSW	Tag/Nacht
11-12	Anspruch	Anspruch dem Grunde nach, Tag/Nacht

	Ing.-Büro Dipl. Ing. H. Vössing Hans-Böckler-Allee 9 30173 Hannover	Tel.: 0511/856145-0 Fax: 0511/856145-99 Email: Hannover@voessing.de Web: http://www.voessing.de
--	---	---

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Artus Hof 1-5	3+782	SW	EG	WA	59	49	11,2	16,3	nein	nein
1		3+782	SW	1.OG	WA	59	49	14,5	19,5	nein	nein
1		3+782	SW	2.OG	WA	59	49	18,7	23,8	nein	nein
2		3+800	SW	EG	WA	59	49	22,6	27,8	nein	nein
2		3+800	SW	1.OG	WA	59	49	23,0	28,3	nein	nein
2		3+800	SW	2.OG	WA	59	49	23,8	29,1	nein	nein
3		3+811	SO	EG	WA	59	49	24,0	29,3	nein	nein
3		3+811	SO	1.OG	WA	59	49	24,2	29,5	nein	nein
3		3+811	SO	2.OG	WA	59	49	24,5	29,9	nein	nein
4		3+772	SO	EG	WA	59	49	8,6	13,7	nein	nein
4		3+772	SO	1.OG	WA	59	49	11,7	16,8	nein	nein
4		3+772	SO	2.OG	WA	59	49	16,3	21,4	nein	nein
5		3+786	NO	EG	WA	59	49	2,4	7,6	nein	nein
5		3+786	NO	1.OG	WA	59	49	4,4	9,6	nein	nein
5		3+786	NO	2.OG	WA	59	49	8,4	13,6	nein	nein
6		3+802	NO	EG	WA	59	49	18,2	23,6	nein	nein
6		3+802	NO	1.OG	WA	59	49	18,4	23,8	nein	nein
6		3+802	NO	2.OG	WA	59	49	18,7	24,1	nein	nein
7		3+821	NO	EG	WA	59	49	5,7	10,9	nein	nein
7		3+821	NO	1.OG	WA	59	49	9,3	14,5	nein	nein
7		3+821	NO	2.OG	WA	59	49	16,4	21,7	nein	nein
8		3+813	NW	EG	WA	59	49	3,2	8,4	nein	nein
8		3+813	NW	1.OG	WA	59	49	5,2	10,4	nein	nein
8		3+813	NW	2.OG	WA	59	49	9,2	14,4	nein	nein
9		3+829	NW	EG	WA	59	49	3,0	8,3	nein	nein
9		3+829	NW	1.OG	WA	59	49	5,1	10,3	nein	nein
9		3+829	NW	2.OG	WA	59	49	9,3	14,5	nein	nein
10		3+820	SW	EG	WA	59	49	22,6	28,0	nein	nein
10		3+820	SW	1.OG	WA	59	49	22,7	28,1	nein	nein
10		3+820	SW	2.OG	WA	59	49	22,9	28,2	nein	nein
11	Artus Hof 2-6	3+750	NW	EG	WA	59	49	5,4	10,9	nein	nein
11		3+750	NW	1.OG	WA	59	49	7,8	13,4	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
11	Artus Hof 2-6	3+750	NW	2.OG	WA	59	49	4,8	10,1	nein	nein
11		3+750	NW	3.OG	WA	59	49	9,0	14,3	nein	nein
12		3+741	SW	EG	WA	59	49	26,1	31,4	nein	nein
12		3+741	SW	1.OG	WA	59	49	26,2	31,5	nein	nein
12		3+741	SW	2.OG	WA	59	49	26,3	31,7	nein	nein
12		3+741	SW	3.OG	WA	59	49	26,5	31,8	nein	nein
13		3+751	NW	EG	WA	59	49	11,6	16,3	nein	nein
13		3+751	NW	1.OG	WA	59	49	15,2	19,9	nein	nein
13		3+751	NW	2.OG	WA	59	49	14,7	19,6	nein	nein
13		3+751	NW	3.OG	WA	59	49	14,2	19,7	nein	nein
14		3+743	SO	EG	WA	59	49	23,4	28,8	nein	nein
14		3+743	SO	1.OG	WA	59	49	23,5	28,9	nein	nein
14		3+743	SO	2.OG	WA	59	49	23,7	29,0	nein	nein
14		3+743	SO	3.OG	WA	59	49	23,8	29,2	nein	nein
15		3+747	NO	EG	WA	59	49	0,9	6,1	nein	nein
15		3+747	NO	1.OG	WA	59	49	2,2	7,5	nein	nein
15		3+747	NO	2.OG	WA	59	49	4,3	9,6	nein	nein
15		3+747	NO	3.OG	WA	59	49	8,5	13,8	nein	nein
16		3+743	SO	EG	WA	59	49	24,2	29,6	nein	nein
16		3+743	SO	1.OG	WA	59	49	24,3	29,7	nein	nein
16		3+743	SO	2.OG	WA	59	49	24,5	29,8	nein	nein
16		3+743	SO	3.OG	WA	59	49	24,6	30,0	nein	nein
17		3+740	SO	EG	WA	59	49	23,9	29,3	nein	nein
17		3+740	SO	1.OG	WA	59	49	24,0	29,4	nein	nein
17		3+740	SO	2.OG	WA	59	49	24,2	29,5	nein	nein
17		3+740	SO	3.OG	WA	59	49	24,3	29,7	nein	nein
18		3+746	SW	EG	WA	59	49	24,3	29,7	nein	nein
18		3+746	SW	1.OG	WA	59	49	24,5	29,9	nein	nein
18		3+746	SW	2.OG	WA	59	49	24,6	30,0	nein	nein
18		3+746	SW	3.OG	WA	59	49	24,7	30,1	nein	nein
19		3+751	NO	EG	WA	59	49	1,5	6,8	nein	nein
19		3+751	NO	1.OG	WA	59	49	2,9	8,2	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
19	Artus Hof 2-6	3+751	NO	2.OG	WA	59	49	5,0	10,3	nein	nein
19		3+751	NO	3.OG	WA	59	49	9,2	14,5	nein	nein
20		3+752	NW	EG	WA	59	49	1,6	6,9	nein	nein
20		3+752	NW	1.OG	WA	59	49	3,0	8,3	nein	nein
20		3+752	NW	2.OG	WA	59	49	5,1	10,4	nein	nein
20		3+752	NW	3.OG	WA	59	49	9,3	14,6	nein	nein
21	Artus Hof 8-12	3+743	SO	EG	WA	59	49	22,3	27,7	nein	nein
21		3+743	SO	1.OG	WA	59	49	22,5	27,9	nein	nein
21		3+743	SO	2.OG	WA	59	49	22,7	28,1	nein	nein
21		3+743	SO	3.OG	WA	59	49	22,8	28,3	nein	nein
22		3+784	SW	EG	WA	59	49	12,0	17,1	nein	nein
22		3+784	SW	1.OG	WA	59	49	15,1	20,1	nein	nein
22		3+784	SW	2.OG	WA	59	49	18,7	23,8	nein	nein
22		3+784	SW	3.OG	WA	59	49	21,6	26,9	nein	nein
23		3+764	SW	EG	WA	59	49	22,4	27,8	nein	nein
23		3+764	SW	1.OG	WA	59	49	22,5	27,9	nein	nein
23		3+764	SW	2.OG	WA	59	49	22,6	28,0	nein	nein
23		3+764	SW	3.OG	WA	59	49	22,7	28,1	nein	nein
24		3+750	SW	EG	WA	59	49	22,6	28,1	nein	nein
24		3+750	SW	1.OG	WA	59	49	22,8	28,2	nein	nein
24		3+750	SW	2.OG	WA	59	49	22,9	28,3	nein	nein
24		3+750	SW	3.OG	WA	59	49	23,0	28,4	nein	nein
25		3+795	NW	EG	WA	59	49	-0,5	4,8	nein	nein
25		3+795	NW	1.OG	WA	59	49	0,9	6,2	nein	nein
25		3+795	NW	2.OG	WA	59	49	3,0	8,2	nein	nein
25		3+795	NW	3.OG	WA	59	49	7,1	12,4	nein	nein
26		3+751	NO	EG	WA	59	49	0,1	5,4	nein	nein
26		3+751	NO	1.OG	WA	59	49	1,5	6,8	nein	nein
26		3+751	NO	2.OG	WA	59	49	3,6	8,8	nein	nein
26		3+751	NO	3.OG	WA	59	49	7,7	13,0	nein	nein
27		3+768	NO	EG	WA	59	49	0,0	5,2	nein	nein
27		3+768	NO	1.OG	WA	59	49	1,4	6,6	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
27	Artus Hof 8-12	3+768	NO	2.OG	WA	59	49	3,4	8,7	nein	nein
27		3+768	NO	3.OG	WA	59	49	7,5	12,9	nein	nein
28		3+788	NO	EG	WA	59	49	-0,3	4,9	nein	nein
28		3+788	NO	1.OG	WA	59	49	1,1	6,3	nein	nein
28		3+788	NO	2.OG	WA	59	49	3,1	8,4	nein	nein
28		3+788	NO	3.OG	WA	59	49	7,2	12,5	nein	nein
29	Longericher Straße 1-3	3+534	N	EG	WA	59	49	8,3	13,3	nein	nein
29		3+534	N	1.OG	WA	59	49	8,8	13,8	nein	nein
29		3+534	N	2.OG	WA	59	49	9,3	14,3	nein	nein
29		3+534	N	3.OG	WA	59	49	9,5	14,7	nein	nein
29		3+534	N	4.OG	WA	59	49	10,2	15,4	nein	nein
29		3+534	N	5.OG	WA	59	49	11,0	16,2	nein	nein
29		3+534	N	6.OG	WA	59	49	11,5	17,0	nein	nein
29		3+534	N	7.OG	WA	59	49	13,1	18,6	nein	nein
29		3+534	N	8.OG	WA	59	49	15,5	21,0	nein	nein
30		3+477	S	EG	WA	59	49	36,0	41,5	nein	nein
30		3+477	S	1.OG	WA	59	49	36,3	41,8	nein	nein
30		3+477	S	2.OG	WA	59	49	36,5	42,0	nein	nein
30		3+477	S	3.OG	WA	59	49	36,7	42,2	nein	nein
30		3+477	S	4.OG	WA	59	49	36,9	42,4	nein	nein
30		3+477	S	5.OG	WA	59	49	37,2	42,7	nein	nein
30		3+477	S	6.OG	WA	59	49	37,4	42,9	nein	nein
30		3+477	S	7.OG	WA	59	49	37,6	43,1	nein	nein
30		3+477	S	8.OG	WA	59	49	37,8	43,3	nein	nein
31		3+491	W	EG	WA	59	49	20,5	26,1	nein	nein
31		3+491	W	1.OG	WA	59	49	20,6	26,2	nein	nein
31		3+491	W	2.OG	WA	59	49	20,7	26,4	nein	nein
31		3+491	W	3.OG	WA	59	49	20,9	26,5	nein	nein
31		3+491	W	4.OG	WA	59	49	21,1	26,7	nein	nein
31		3+491	W	5.OG	WA	59	49	21,3	26,9	nein	nein
31		3+491	W	6.OG	WA	59	49	21,5	27,1	nein	nein
31		3+491	W	7.OG	WA	59	49	14,3	19,7	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
31	Longericher Straße 1-3	3+491	W	8.OG	WA	59	49	16,7	22,2	nein	nein
32		3+519	W	EG	WA	59	49	19,1	24,6	nein	nein
32		3+519	W	1.OG	WA	59	49	19,1	24,6	nein	nein
32		3+519	W	2.OG	WA	59	49	19,2	24,8	nein	nein
32		3+519	W	3.OG	WA	59	49	19,3	24,9	nein	nein
32		3+519	W	4.OG	WA	59	49	19,5	25,1	nein	nein
32		3+519	W	5.OG	WA	59	49	19,7	25,3	nein	nein
32		3+519	W	6.OG	WA	59	49	20,0	25,6	nein	nein
32		3+519	W	7.OG	WA	59	49	13,3	18,9	nein	nein
32		3+519	W	8.OG	WA	59	49	15,8	21,3	nein	nein
33		3+517	O	EG	WA	59	49	34,8	40,3	nein	nein
33		3+517	O	1.OG	WA	59	49	35,0	40,6	nein	nein
33		3+517	O	2.OG	WA	59	49	35,2	40,8	nein	nein
33		3+517	O	3.OG	WA	59	49	35,4	41,0	nein	nein
33		3+517	O	4.OG	WA	59	49	35,6	41,2	nein	nein
33		3+517	O	5.OG	WA	59	49	35,9	41,4	nein	nein
33		3+517	O	6.OG	WA	59	49	36,1	41,6	nein	nein
33		3+517	O	7.OG	WA	59	49	36,3	41,8	nein	nein
33		3+517	O	8.OG	WA	59	49	36,5	42,0	nein	nein
34		3+489	O	EG	WA	59	49	35,9	41,4	nein	nein
34		3+489	O	1.OG	WA	59	49	36,1	41,6	nein	nein
34		3+489	O	2.OG	WA	59	49	36,3	41,8	nein	nein
34		3+489	O	3.OG	WA	59	49	36,6	42,1	nein	nein
34		3+489	O	4.OG	WA	59	49	36,8	42,3	nein	nein
34		3+489	O	5.OG	WA	59	49	37,0	42,5	nein	nein
34		3+489	O	6.OG	WA	59	49	37,2	42,7	nein	nein
34		3+489	O	7.OG	WA	59	49	37,4	42,9	nein	nein
34		3+489	O	8.OG	WA	59	49	37,6	43,2	nein	nein
35	Longericher Straße 2	3+543	SW	EG	MI	64	54	32,5	38,0	nein	nein
36		3+550	NO	EG	MI	64	54	25,4	31,0	nein	nein
37		3+568	O	EG	MI	64	54	32,9	38,5	nein	nein
38		3+579	N	EG	MI	64	54	18,7	24,2	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
39	Longericher Straße 2	3+568	W	EG	MI	64	54	22,0	26,6	nein	nein
40	Longericher Straße 5-13	3+654	NO	EG	WA	59	49	9,6	15,1	nein	nein
40		3+654	NO	1.OG	WA	59	49	11,2	16,7	nein	nein
40		3+654	NO	2.OG	WA	59	49	13,5	19,1	nein	nein
40		3+654	NO	3.OG	WA	59	49	17,3	22,8	nein	nein
40		3+654	NO	4.OG	WA	59	49	24,7	30,3	nein	nein
41		3+589	SO	EG	WA	59	49	30,7	36,4	nein	nein
41		3+589	SO	1.OG	WA	59	49	31,0	36,6	nein	nein
41		3+589	SO	2.OG	WA	59	49	31,1	36,8	nein	nein
41		3+589	SO	3.OG	WA	59	49	31,4	37,1	nein	nein
41		3+589	SO	4.OG	WA	59	49	31,6	37,3	nein	nein
42		3+604	NO	EG	WA	59	49	31,2	36,9	nein	nein
42		3+604	NO	1.OG	WA	59	49	31,5	37,1	nein	nein
42		3+604	NO	2.OG	WA	59	49	31,6	37,3	nein	nein
42		3+604	NO	3.OG	WA	59	49	31,9	37,5	nein	nein
42		3+604	NO	4.OG	WA	59	49	32,1	37,7	nein	nein
43		3+667	NO	EG	WA	59	49	28,0	33,6	nein	nein
43		3+667	NO	1.OG	WA	59	49	28,1	33,8	nein	nein
43		3+667	NO	2.OG	WA	59	49	28,1	33,7	nein	nein
43		3+667	NO	3.OG	WA	59	49	28,4	34,0	nein	nein
43		3+667	NO	4.OG	WA	59	49	29,6	35,2	nein	nein
44		3+673	NW	EG	WA	59	49	15,0	18,3	nein	nein
44		3+673	NW	1.OG	WA	59	49	15,5	19,1	nein	nein
44		3+673	NW	2.OG	WA	59	49	16,6	20,6	nein	nein
44		3+673	NW	3.OG	WA	59	49	18,6	23,3	nein	nein
44		3+673	NW	4.OG	WA	59	49	19,9	25,5	nein	nein
45		3+665	SW	EG	WA	59	49	16,5	20,0	nein	nein
45		3+665	SW	1.OG	WA	59	49	16,7	20,3	nein	nein
45		3+665	SW	2.OG	WA	59	49	17,1	20,8	nein	nein
45		3+665	SW	3.OG	WA	59	49	16,5	20,0	nein	nein
45		3+665	SW	4.OG	WA	59	49	17,6	21,9	nein	nein
46		3+653	SW	EG	WA	59	49	16,2	20,2	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
46	Longericher Straße 5-13	3+653	SW	1.OG	WA	59	49	16,4	20,3	nein	nein
46		3+653	SW	2.OG	WA	59	49	16,4	20,3	nein	nein
46		3+653	SW	3.OG	WA	59	49	16,1	20,0	nein	nein
46		3+653	SW	4.OG	WA	59	49	17,6	22,0	nein	nein
47		3+624	SW	EG	WA	59	49	16,1	19,0	nein	nein
47		3+624	SW	1.OG	WA	59	49	16,3	19,3	nein	nein
47		3+624	SW	2.OG	WA	59	49	16,6	19,8	nein	nein
47		3+624	SW	3.OG	WA	59	49	17,2	20,7	nein	nein
47		3+624	SW	4.OG	WA	59	49	18,8	22,9	nein	nein
48		3+613	SW	EG	WA	59	49	16,1	19,0	nein	nein
48		3+613	SW	1.OG	WA	59	49	16,3	19,4	nein	nein
48		3+613	SW	2.OG	WA	59	49	16,6	19,9	nein	nein
48		3+613	SW	3.OG	WA	59	49	17,2	20,8	nein	nein
48		3+613	SW	4.OG	WA	59	49	18,7	23,0	nein	nein
49		3+600	SW	EG	WA	59	49	15,5	18,7	nein	nein
49		3+600	SW	1.OG	WA	59	49	15,8	19,1	nein	nein
49		3+600	SW	2.OG	WA	59	49	16,2	19,6	nein	nein
49		3+600	SW	3.OG	WA	59	49	16,7	20,6	nein	nein
49		3+600	SW	4.OG	WA	59	49	18,5	22,9	nein	nein
50		3+633	SO	EG	WA	59	49	16,6	19,8	nein	nein
50		3+633	SO	1.OG	WA	59	49	17,0	20,5	nein	nein
50		3+633	SO	2.OG	WA	59	49	17,8	21,5	nein	nein
50		3+633	SO	3.OG	WA	59	49	19,3	23,6	nein	nein
50		3+633	SO	4.OG	WA	59	49	24,0	29,2	nein	nein
51		3+617	NO	EG	WA	59	49	30,9	36,5	nein	nein
51		3+617	NO	1.OG	WA	59	49	31,1	36,7	nein	nein
51		3+617	NO	2.OG	WA	59	49	31,2	36,8	nein	nein
51		3+617	NO	3.OG	WA	59	49	31,4	37,1	nein	nein
51		3+617	NO	4.OG	WA	59	49	31,7	37,3	nein	nein
52		3+628	NO	EG	WA	59	49	30,6	36,2	nein	nein
52		3+628	NO	1.OG	WA	59	49	30,8	36,4	nein	nein
52		3+628	NO	2.OG	WA	59	49	30,8	36,4	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
52	Longericher Straße 5-13	3+628	NO	3.OG	WA	59	49	31,0	36,6	nein	nein
52		3+628	NO	4.OG	WA	59	49	31,3	36,9	nein	nein
53		3+637	NW	EG	WA	59	49	7,6	13,1	nein	nein
53		3+637	NW	1.OG	WA	59	49	8,8	14,3	nein	nein
53		3+637	NW	2.OG	WA	59	49	10,4	15,9	nein	nein
53		3+637	NW	3.OG	WA	59	49	13,0	18,5	nein	nein
53		3+637	NW	4.OG	WA	59	49	18,3	23,9	nein	nein
54	Longericher Straße 15-19	3+731	SW	EG	WA	59	49	17,4	21,9	nein	nein
54		3+731	SW	1.OG	WA	59	49	17,9	22,5	nein	nein
54		3+731	SW	2.OG	WA	59	49	18,5	23,2	nein	nein
54		3+731	SW	3.OG	WA	59	49	19,7	24,6	nein	nein
55		3+738	NW	EG	WA	59	49	13,5	18,4	nein	nein
55		3+738	NW	1.OG	WA	59	49	15,4	20,6	nein	nein
55		3+738	NW	2.OG	WA	59	49	18,6	24,0	nein	nein
55		3+738	NW	3.OG	WA	59	49	23,3	28,8	nein	nein
56		3+707	SW	EG	WA	59	49	16,8	21,0	nein	nein
56		3+707	SW	1.OG	WA	59	49	17,0	21,3	nein	nein
56		3+707	SW	2.OG	WA	59	49	17,1	21,8	nein	nein
56		3+707	SW	3.OG	WA	59	49	18,3	22,8	nein	nein
57		3+719	SW	EG	WA	59	49	17,2	21,5	nein	nein
57		3+719	SW	1.OG	WA	59	49	17,5	22,0	nein	nein
57		3+719	SW	2.OG	WA	59	49	18,0	22,6	nein	nein
57		3+719	SW	3.OG	WA	59	49	19,1	23,9	nein	nein
58		3+723	NO	EG	WA	59	49	27,7	33,3	nein	nein
58		3+723	NO	1.OG	WA	59	49	27,8	33,4	nein	nein
58		3+723	NO	2.OG	WA	59	49	27,9	33,5	nein	nein
58		3+723	NO	3.OG	WA	59	49	28,1	33,7	nein	nein
59		3+705	SO	EG	WA	59	49	22,6	28,0	nein	nein
59		3+705	SO	1.OG	WA	59	49	22,8	28,3	nein	nein
59		3+705	SO	2.OG	WA	59	49	23,3	28,7	nein	nein
59		3+705	SO	3.OG	WA	59	49	24,7	30,2	nein	nein
60		3+734	NO	EG	WA	59	49	27,4	33,0	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
60	Longericher Straße 15-19	3+734	NO	1.OG	WA	59	49	27,5	33,1	nein	nein
60		3+734	NO	2.OG	WA	59	49	27,6	33,2	nein	nein
60		3+734	NO	3.OG	WA	59	49	27,9	33,5	nein	nein
61		3+710	NO	EG	WA	59	49	27,6	33,3	nein	nein
61		3+710	NO	1.OG	WA	59	49	27,7	33,4	nein	nein
61		3+710	NO	2.OG	WA	59	49	27,8	33,5	nein	nein
61		3+710	NO	3.OG	WA	59	49	28,0	33,7	nein	nein
62	Longericher Straße 21-23	3+780	SW	EG	WA	59	49	19,3	23,7	nein	nein
62		3+780	SW	1.OG	WA	59	49	20,3	25,0	nein	nein
62		3+780	SW	2.OG	WA	59	49	21,8	26,8	nein	nein
62		3+780	SW	3.OG	WA	59	49	23,9	29,1	nein	nein
62		3+780	SW	4.OG	WA	59	49	24,8	30,2	nein	nein
63		3+768	SW	EG	WA	59	49	18,4	22,7	nein	nein
63		3+768	SW	1.OG	WA	59	49	19,2	23,7	nein	nein
63		3+768	SW	2.OG	WA	59	49	20,6	25,4	nein	nein
63		3+768	SW	3.OG	WA	59	49	22,9	28,0	nein	nein
63		3+768	SW	4.OG	WA	59	49	25,1	30,5	nein	nein
64		3+785	NO	EG	WA	59	49	20,7	26,0	nein	nein
64		3+785	NO	1.OG	WA	59	49	20,4	26,0	nein	nein
64		3+785	NO	2.OG	WA	59	49	20,4	26,0	nein	nein
64		3+785	NO	3.OG	WA	59	49	20,8	26,4	nein	nein
64		3+785	NO	4.OG	WA	59	49	21,3	26,9	nein	nein
65		3+762	SO	EG	WA	59	49	10,9	16,3	nein	nein
65		3+762	SO	1.OG	WA	59	49	13,5	18,9	nein	nein
65		3+762	SO	2.OG	WA	59	49	17,5	22,9	nein	nein
65		3+762	SO	3.OG	WA	59	49	24,3	29,8	nein	nein
65		3+762	SO	4.OG	WA	59	49	27,3	32,8	nein	nein
66		3+774	NO	EG	WA	59	49	20,7	26,4	nein	nein
66		3+774	NO	1.OG	WA	59	49	20,8	26,4	nein	nein
66		3+774	NO	2.OG	WA	59	49	20,8	26,4	nein	nein
66		3+774	NO	3.OG	WA	59	49	21,2	26,9	nein	nein
66		3+774	NO	4.OG	WA	59	49	21,8	27,4	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
67	Longericher Straße 25-29	3+837	SW	EG	WA	59	49	21,1	25,7	nein	nein
67		3+837	SW	1.OG	WA	59	49	22,2	27,1	nein	nein
67		3+837	SW	2.OG	WA	59	49	23,4	28,5	nein	nein
67		3+837	SW	3.OG	WA	59	49	24,3	29,5	nein	nein
67		3+837	SW	4.OG	WA	59	49	23,7	29,0	nein	nein
68		3+865	NW	EG	WA	59	49	13,6	17,0	nein	nein
68		3+865	NW	1.OG	WA	59	49	14,1	17,8	nein	nein
68		3+865	NW	2.OG	WA	59	49	14,9	19,0	nein	nein
68		3+865	NW	3.OG	WA	59	49	13,6	17,0	nein	nein
68		3+865	NW	4.OG	WA	59	49	11,1	16,5	nein	nein
69		3+816	NO	EG	WA	59	49	4,5	9,9	nein	nein
69		3+816	NO	1.OG	WA	59	49	5,8	11,3	nein	nein
69		3+816	NO	2.OG	WA	59	49	7,7	13,2	nein	nein
69		3+816	NO	3.OG	WA	59	49	10,9	16,4	nein	nein
69		3+816	NO	4.OG	WA	59	49	17,6	23,2	nein	nein
70		3+826	SW	EG	WA	59	49	20,7	25,3	nein	nein
70		3+826	SW	1.OG	WA	59	49	21,9	26,8	nein	nein
70		3+826	SW	2.OG	WA	59	49	23,0	28,3	nein	nein
70		3+826	SW	3.OG	WA	59	49	24,2	29,3	nein	nein
70		3+826	SW	4.OG	WA	59	49	24,0	29,2	nein	nein
71		3+830	NO	EG	WA	59	49	13,2	18,8	nein	nein
71		3+830	NO	1.OG	WA	59	49	13,6	19,2	nein	nein
71		3+830	NO	2.OG	WA	59	49	14,3	19,9	nein	nein
71		3+830	NO	3.OG	WA	59	49	16,1	21,7	nein	nein
71		3+830	NO	4.OG	WA	59	49	19,7	25,3	nein	nein
72		3+841	NO	EG	WA	59	49	16,2	21,8	nein	nein
72		3+841	NO	1.OG	WA	59	49	16,3	22,0	nein	nein
72		3+841	NO	2.OG	WA	59	49	16,8	22,4	nein	nein
72		3+841	NO	3.OG	WA	59	49	17,9	23,6	nein	nein
72		3+841	NO	4.OG	WA	59	49	20,0	25,6	nein	nein
73		3+811	SW	EG	WA	59	49	20,1	24,7	nein	nein
73		3+811	SW	1.OG	WA	59	49	21,3	26,1	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
73	Longericher Straße 25-29	3+811	SW	2.OG	WA	59	49	22,7	27,8	nein	nein
73		3+811	SW	3.OG	WA	59	49	24,2	29,4	nein	nein
73		3+811	SW	4.OG	WA	59	49	24,3	29,6	nein	nein
74	Longericher Straße 31-35	3+904	SW	EG	WA	59	49	19,5	24,3	nein	nein
74		3+904	SW	1.OG	WA	59	49	20,2	25,1	nein	nein
74		3+904	SW	2.OG	WA	59	49	20,9	25,9	nein	nein
74		3+904	SW	3.OG	WA	59	49	21,5	26,6	nein	nein
75		3+882	SW	EG	WA	59	49	19,8	24,4	nein	nein
75		3+882	SW	1.OG	WA	59	49	20,6	25,4	nein	nein
75		3+882	SW	2.OG	WA	59	49	21,3	26,2	nein	nein
75		3+882	SW	3.OG	WA	59	49	21,9	26,9	nein	nein
76		3+935	NW	EG	WA	59	49	2,8	8,1	nein	nein
76		3+935	NW	1.OG	WA	59	49	4,1	9,5	nein	nein
76		3+935	NW	2.OG	WA	59	49	6,1	11,4	nein	nein
76		3+935	NW	3.OG	WA	59	49	9,7	15,0	nein	nein
77		3+925	SW	EG	WA	59	49	19,5	24,3	nein	nein
77		3+925	SW	1.OG	WA	59	49	20,2	25,1	nein	nein
77		3+925	SW	2.OG	WA	59	49	20,9	25,7	nein	nein
77		3+925	SW	3.OG	WA	59	49	21,3	26,3	nein	nein
78		3+886	NO	EG	WA	59	49	5,9	11,4	nein	nein
78		3+886	NO	1.OG	WA	59	49	7,8	13,3	nein	nein
78		3+886	NO	2.OG	WA	59	49	10,5	16,1	nein	nein
78		3+886	NO	3.OG	WA	59	49	14,8	20,4	nein	nein
79		3+875	SO	EG	WA	59	49	20,6	25,3	nein	nein
79		3+875	SO	1.OG	WA	59	49	21,7	26,5	nein	nein
79		3+875	SO	2.OG	WA	59	49	22,7	27,8	nein	nein
79		3+875	SO	3.OG	WA	59	49	23,4	28,5	nein	nein
80		3+928	NO	EG	WA	59	49	8,9	14,4	nein	nein
80		3+928	NO	1.OG	WA	59	49	11,2	16,7	nein	nein
80		3+928	NO	2.OG	WA	59	49	14,2	19,8	nein	nein
80		3+928	NO	3.OG	WA	59	49	17,8	23,4	nein	nein
81		3+907	NO	EG	WA	59	49	7,4	13,0	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
81	Longericher Straße 31-35	3+907	NO	1.OG	WA	59	49	9,6	15,2	nein	nein
81		3+907	NO	2.OG	WA	59	49	12,6	18,1	nein	nein
81		3+907	NO	3.OG	WA	59	49	16,7	22,3	nein	nein
82	Mauenheimer Straße 142-1	3+460	N	EG	WA	59	49	11,3	16,7	nein	nein
82		3+460	N	1.OG	WA	59	49	12,9	18,3	nein	nein
83		3+459	N	EG	WA	59	49	11,7	17,2	nein	nein
83		3+459	N	1.OG	WA	59	49	13,3	18,8	nein	nein
84		3+448	S	EG	WA	59	49	31,7	37,3	nein	nein
84		3+448	S	1.OG	WA	59	49	32,0	37,6	nein	nein
85		3+455	S	EG	WA	59	49	11,2	16,6	nein	nein
85		3+455	O	1.OG	WA	59	49	12,7	18,1	nein	nein
86		3+449	S	EG	WA	59	49	30,7	36,3	nein	nein
86		3+449	S	1.OG	WA	59	49	30,9	36,6	nein	nein
87	Mauenheimer Straße 146-1	3+447	S	EG	WA	59	49	33,3	38,9	nein	nein
87		3+447	S	1.OG	WA	59	49	33,6	39,3	nein	nein
88		3+458	N	EG	WA	59	49	12,6	18,1	nein	nein
88		3+458	N	1.OG	WA	59	49	14,2	19,7	nein	nein
89		3+447	S	EG	WA	59	49	32,7	38,4	nein	nein
89		3+447	S	1.OG	WA	59	49	33,1	38,7	nein	nein
90		3+458	N	EG	WA	59	49	12,2	17,7	nein	nein
90		3+458	N	1.OG	WA	59	49	13,8	19,3	nein	nein
91	Mauenheimer Straße 150	3+457	N	EG	WA	59	49	13,4	18,9	nein	nein
91		3+457	N	1.OG	WA	59	49	15,0	20,5	nein	nein
92		3+446	S	EG	WA	59	49	33,8	39,5	nein	nein
92		3+446	S	1.OG	WA	59	49	34,2	39,8	nein	nein
93		3+450	W	EG	WA	59	49	34,5	40,2	nein	nein
93		3+450	W	1.OG	WA	59	49	34,9	40,5	nein	nein
94	Mauenheimer Straße 153-1	3+421	N	EG	WA	59	49	13,6	19,1	nein	nein
94		3+421	N	1.OG	WA	59	49	14,7	20,2	nein	nein
94		3+421	N	2.OG	WA	59	49	16,2	21,8	nein	nein
95		3+404	S	EG	WA	59	49	26,2	31,8	nein	nein
95		3+404	S	1.OG	WA	59	49	26,7	32,3	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
95	Mauenheimer Straße 153-	3+404	S	2.OG	WA	59	49	27,4	33,0	nein	nein
96		3+413	W	EG	WA	59	49	35,7	41,4	nein	nein
96		3+413	W	1.OG	WA	59	49	36,2	41,8	nein	nein
96		3+413	W	2.OG	WA	59	49	36,6	42,2	nein	nein
97		3+407	O	EG	WA	59	49	14,6	20,1	nein	nein
97		3+407	O	1.OG	WA	59	49	15,9	21,4	nein	nein
97		3+407	O	2.OG	WA	59	49	17,9	23,4	nein	nein
98		3+404	S	EG	WA	59	49	33,8	39,5	nein	nein
98		3+404	S	1.OG	WA	59	49	34,3	39,9	nein	nein
98		3+404	S	2.OG	WA	59	49	34,7	40,3	nein	nein
99		3+400	S	EG	WA	59	49	28,8	34,5	nein	nein
99		3+400	S	1.OG	WA	59	49	29,2	34,8	nein	nein
99		3+400	S	2.OG	WA	59	49	29,6	35,2	nein	nein
100		3+417	N	EG	WA	59	49	12,6	17,7	nein	nein
100		3+417	N	1.OG	WA	59	49	13,0	18,3	nein	nein
100		3+417	N	2.OG	WA	59	49	13,9	19,4	nein	nein
101		3+408	O	EG	WA	59	49	11,1	16,5	nein	nein
101		3+408	O	1.OG	WA	59	49	12,1	17,5	nein	nein
101		3+408	O	2.OG	WA	59	49	13,5	19,0	nein	nein
102		3+414	N	EG	WA	59	49	13,3	18,3	nein	nein
102		3+414	N	1.OG	WA	59	49	14,8	19,6	nein	nein
102		3+414	N	2.OG	WA	59	49	15,0	20,4	nein	nein
103		3+413	W	EG	WA	59	49	15,5	20,9	nein	nein
103		3+413	W	1.OG	WA	59	49	17,0	22,5	nein	nein
103		3+413	W	2.OG	WA	59	49	19,4	25,0	nein	nein
104	Neue Kempner Str. 193	3+613	O	EG	WA	59	49	25,1	30,6	nein	nein
104		3+613	O	1.OG	WA	59	49	25,3	30,8	nein	nein
104		3+613	O	2.OG	WA	59	49	25,5	31,0	nein	nein
104		3+613	O	3.OG	WA	59	49	25,7	31,2	nein	nein
105		3+604	O	EG	WA	59	49	25,4	31,0	nein	nein
105		3+604	O	1.OG	WA	59	49	25,6	31,2	nein	nein
105		3+604	O	2.OG	WA	59	49	25,8	31,4	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
105	Neue Kempner Str. 193	3+604	O	3.OG	WA	59	49	26,1	31,6	nein	nein
106		3+621	N	EG	WA	59	49	19,5	24,6	nein	nein
106		3+621	N	1.OG	WA	59	49	19,8	24,9	nein	nein
106		3+621	N	2.OG	WA	59	49	20,1	25,2	nein	nein
106		3+621	N	3.OG	WA	59	49	20,4	25,6	nein	nein
107		3+611	W	EG	WA	59	49	17,4	22,8	nein	nein
107		3+611	W	1.OG	WA	59	49	17,5	22,9	nein	nein
107		3+611	W	2.OG	WA	59	49	17,7	23,1	nein	nein
107		3+611	W	3.OG	WA	59	49	18,1	23,5	nein	nein
108		3+619	W	EG	WA	59	49	18,6	23,8	nein	nein
108		3+619	W	1.OG	WA	59	49	18,8	24,0	nein	nein
108		3+619	W	2.OG	WA	59	49	19,1	24,3	nein	nein
108		3+619	W	3.OG	WA	59	49	19,4	24,7	nein	nein
109	Neue Kempner Str. 195	3+603	W	EG	WA	59	49	14,4	20,0	nein	nein
109		3+603	W	1.OG	WA	59	49	14,6	20,2	nein	nein
109		3+603	W	2.OG	WA	59	49	14,9	20,5	nein	nein
109		3+603	W	3.OG	WA	59	49	15,7	21,3	nein	nein
110		3+595	W	EG	WA	59	49	5,2	10,6	nein	nein
110		3+595	W	1.OG	WA	59	49	6,2	11,6	nein	nein
110		3+595	W	2.OG	WA	59	49	7,7	13,1	nein	nein
110		3+595	W	3.OG	WA	59	49	10,7	16,1	nein	nein
111		3+590	O	EG	WA	59	49	26,3	31,8	nein	nein
111		3+590	O	1.OG	WA	59	49	26,5	32,1	nein	nein
111		3+590	O	2.OG	WA	59	49	26,7	32,3	nein	nein
111		3+590	O	3.OG	WA	59	49	27,0	32,5	nein	nein
112		3+596	O	EG	WA	59	49	25,8	31,3	nein	nein
112		3+596	O	1.OG	WA	59	49	26,0	31,6	nein	nein
112		3+596	O	2.OG	WA	59	49	26,2	31,8	nein	nein
112		3+596	O	3.OG	WA	59	49	26,4	32,0	nein	nein
113	Neue Kempner Str. 197	3+586	O	EG	WA	59	49	26,7	32,3	nein	nein
113		3+586	O	1.OG	WA	59	49	26,9	32,5	nein	nein
113		3+586	O	2.OG	WA	59	49	27,2	32,7	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
113	Neue Kempner Str. 197	3+586	O	3.OG	WA	59	49	27,4	33,0	nein	nein
114		3+574	O	EG	WA	59	49	27,3	32,9	nein	nein
114		3+574	O	1.OG	WA	59	49	27,6	33,1	nein	nein
114		3+574	O	2.OG	WA	59	49	27,8	33,4	nein	nein
114		3+574	O	3.OG	WA	59	49	28,1	33,6	nein	nein
115		3+582	W	EG	WA	59	49	4,7	10,1	nein	nein
115		3+582	W	1.OG	WA	59	49	6,0	11,4	nein	nein
115		3+582	W	2.OG	WA	59	49	7,8	13,2	nein	nein
115		3+582	W	3.OG	WA	59	49	11,2	16,6	nein	nein
116		3+588	W	EG	WA	59	49	4,4	9,7	nein	nein
116		3+588	W	1.OG	WA	59	49	5,6	11,0	nein	nein
116		3+588	W	2.OG	WA	59	49	7,4	12,8	nein	nein
116		3+588	W	3.OG	WA	59	49	10,8	16,2	nein	nein
117	Neue Kempner Str. 199	3+562	SO	EG	WA	59	49	28,1	33,7	nein	nein
117		3+562	SO	1.OG	WA	59	49	28,4	34,0	nein	nein
117		3+562	SO	2.OG	WA	59	49	28,7	34,2	nein	nein
117		3+562	SO	3.OG	WA	59	49	28,9	34,5	nein	nein
118		3+565	SW	EG	WA	59	49	28,1	33,7	nein	nein
118		3+565	SW	1.OG	WA	59	49	28,4	33,9	nein	nein
118		3+565	SW	2.OG	WA	59	49	28,6	34,2	nein	nein
118		3+565	SW	3.OG	WA	59	49	28,9	34,5	nein	nein
119		3+576	NW	EG	WA	59	49	5,0	10,4	nein	nein
119		3+576	NW	1.OG	WA	59	49	6,3	11,7	nein	nein
119		3+576	NW	2.OG	WA	59	49	8,1	13,5	nein	nein
119		3+576	NW	3.OG	WA	59	49	11,4	16,9	nein	nein
120		3+567	SO	EG	WA	59	49	27,7	33,3	nein	nein
120		3+567	SO	1.OG	WA	59	49	28,0	33,6	nein	nein
120		3+567	SO	2.OG	WA	59	49	28,3	33,9	nein	nein
120		3+567	SO	3.OG	WA	59	49	28,6	34,1	nein	nein
121	Neue Kempner Str. 201	3+573	SW	EG	WA	59	49	27,7	33,3	nein	nein
121		3+573	SW	1.OG	WA	59	49	27,9	33,5	nein	nein
121		3+573	SW	2.OG	WA	59	49	28,2	33,8	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
121	Neue Kempner Str. 201	3+573	SW	3.OG	WA	59	49	28,5	34,1	nein	nein
122		3+579	NO	EG	WA	59	49	4,9	10,2	nein	nein
122		3+579	NO	1.OG	WA	59	49	6,1	11,5	nein	nein
122		3+579	NO	2.OG	WA	59	49	8,0	13,4	nein	nein
122		3+579	NO	3.OG	WA	59	49	11,3	16,8	nein	nein
123		3+586	NO	EG	WA	59	49	4,6	9,9	nein	nein
123		3+586	NO	1.OG	WA	59	49	5,8	11,2	nein	nein
123		3+586	NO	2.OG	WA	59	49	7,7	13,1	nein	nein
123		3+586	NO	3.OG	WA	59	49	11,1	16,5	nein	nein
124		3+582	SW	EG	WA	59	49	27,6	33,2	nein	nein
124		3+582	SW	1.OG	WA	59	49	27,9	33,5	nein	nein
124		3+582	SW	2.OG	WA	59	49	28,1	33,7	nein	nein
124		3+582	SW	3.OG	WA	59	49	28,4	34,0	nein	nein
125	Neue Kempner Str. 203	3+595	SW	EG	WA	59	49	27,1	32,7	nein	nein
125		3+595	SW	1.OG	WA	59	49	27,4	33,0	nein	nein
125		3+595	SW	2.OG	WA	59	49	27,6	33,2	nein	nein
125		3+595	SW	3.OG	WA	59	49	27,9	33,4	nein	nein
126		3+587	SW	EG	WA	59	49	27,1	33,0	nein	nein
126		3+587	SW	1.OG	WA	59	49	27,7	33,3	nein	nein
126		3+587	SW	2.OG	WA	59	49	27,9	33,5	nein	nein
126		3+587	SW	3.OG	WA	59	49	28,2	33,8	nein	nein
127		3+592	NO	EG	WA	59	49	4,5	9,8	nein	nein
127		3+592	NO	1.OG	WA	59	49	5,7	11,1	nein	nein
127		3+592	NO	2.OG	WA	59	49	7,6	13,0	nein	nein
127		3+592	NO	3.OG	WA	59	49	11,0	16,5	nein	nein
128		3+598	NO	EG	WA	59	49	4,2	9,5	nein	nein
128		3+598	NO	1.OG	WA	59	49	5,5	10,8	nein	nein
128		3+598	NO	2.OG	WA	59	49	7,3	12,7	nein	nein
128		3+598	NO	3.OG	WA	59	49	10,8	16,2	nein	nein
129	Neue Kempner Str. 205	3+616	NO	EG	WA	59	49	3,7	9,0	nein	nein
129		3+616	NO	1.OG	WA	59	49	5,0	10,3	nein	nein
129		3+616	NO	2.OG	WA	59	49	6,9	12,2	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
129	Neue Kempner Str. 205	3+616	NO	3.OG	WA	59	49	10,3	15,8	nein	nein
130		3+606	NO	EG	WA	59	49	3,9	9,3	nein	nein
130		3+606	NO	1.OG	WA	59	49	5,2	10,6	nein	nein
130		3+606	NO	2.OG	WA	59	49	7,1	12,5	nein	nein
130		3+606	NO	3.OG	WA	59	49	10,5	16,0	nein	nein
131		3+611	SW	EG	WA	59	49	26,8	32,3	nein	nein
131		3+611	SW	1.OG	WA	59	49	27,1	32,6	nein	nein
131		3+611	SW	2.OG	WA	59	49	27,3	32,8	nein	nein
131		3+611	SW	3.OG	WA	59	49	27,5	33,0	nein	nein
132		3+618	NW	EG	WA	59	49	3,8	9,2	nein	nein
132		3+618	NW	1.OG	WA	59	49	5,1	10,5	nein	nein
132		3+618	NW	2.OG	WA	59	49	7,0	12,4	nein	nein
132		3+618	NW	3.OG	WA	59	49	10,5	16,0	nein	nein
133		3+602	SW	EG	WA	59	49	26,9	32,5	nein	nein
133		3+602	SW	1.OG	WA	59	49	27,2	32,8	nein	nein
133		3+602	SW	2.OG	WA	59	49	27,4	33,0	nein	nein
133		3+602	SW	3.OG	WA	59	49	27,6	33,2	nein	nein
134	Werkstattstr. 15	2+558	W	EG	WA	59	49	26,7	28,7	nein	nein
134		2+558	W	1.OG	WA	59	49	28,1	30,2	nein	nein
134		2+558	W	2.OG	WA	59	49	30,1	32,1	nein	nein
134		2+558	W	3.OG	WA	59	49	31,9	33,9	nein	nein
134		2+558	W	4.OG	WA	59	49	33,5	35,4	nein	nein
134		2+558	W	5.OG	WA	59	49	34,4	36,3	nein	nein
134		2+558	W	6.OG	WA	59	49	34,8	36,7	nein	nein
134		2+558	W	7.OG	WA	59	49	35,0	37,0	nein	nein
135		2+570	N	EG	WA	59	49	27,1	29,1	nein	nein
135		2+570	N	1.OG	WA	59	49	28,9	30,9	nein	nein
135		2+570	N	2.OG	WA	59	49	30,9	32,9	nein	nein
135		2+570	N	3.OG	WA	59	49	32,9	34,9	nein	nein
135		2+570	N	4.OG	WA	59	49	33,6	35,5	nein	nein
135		2+570	N	5.OG	WA	59	49	34,6	36,6	nein	nein
135		2+570	N	6.OG	WA	59	49	35,1	37,0	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
135	Werkstattstr. 15	2+570	N	7.OG	WA	59	49	35,3	37,3	nein	nein
136		2+547	S	EG	WA	59	49	14,3	16,3	nein	nein
136		2+547	S	1.OG	WA	59	49	15,8	17,8	nein	nein
136		2+547	S	2.OG	WA	59	49	17,1	18,9	nein	nein
136		2+547	S	3.OG	WA	59	49	11,3	13,5	nein	nein
136		2+547	S	4.OG	WA	59	49	12,3	14,5	nein	nein
136		2+547	S	5.OG	WA	59	49	13,6	15,8	nein	nein
136		2+547	S	6.OG	WA	59	49	15,5	17,7	nein	nein
136		2+547	S	7.OG	WA	59	49	18,9	21,2	nein	nein
137		2+559	O	EG	WA	59	49	17,3	19,0	nein	nein
137		2+559	O	1.OG	WA	59	49	18,3	19,9	nein	nein
137		2+559	O	2.OG	WA	59	49	19,6	21,2	nein	nein
137		2+559	O	3.OG	WA	59	49	20,4	22,1	nein	nein
137		2+559	O	4.OG	WA	59	49	12,8	15,2	nein	nein
137		2+559	O	5.OG	WA	59	49	14,0	16,4	nein	nein
137		2+559	O	6.OG	WA	59	49	15,8	18,0	nein	nein
137		2+559	O	7.OG	WA	59	49	19,2	21,5	nein	nein
138	Werkstattstr. 17	2+555	N	EG	WA	59	49	26,9	30,3	nein	nein
138		2+555	N	1.OG	WA	59	49	30,2	32,2	nein	nein
138		2+555	N	2.OG	WA	59	49	32,6	34,6	nein	nein
138		2+555	N	3.OG	WA	59	49	35,2	37,2	nein	nein
138		2+555	N	4.OG	WA	59	49	36,3	38,3	nein	nein
138		2+555	N	5.OG	WA	59	49	36,8	38,8	nein	nein
139		2+544	S	EG	WA	59	49	22,5	24,4	nein	nein
139		2+544	S	1.OG	WA	59	49	24,2	26,1	nein	nein
139		2+544	S	2.OG	WA	59	49	26,3	28,2	nein	nein
139		2+544	S	3.OG	WA	59	49	16,4	18,6	nein	nein
139		2+544	S	4.OG	WA	59	49	18,8	21,0	nein	nein
139		2+544	S	5.OG	WA	59	49	24,8	27,0	nein	nein
140		2+553	O	EG	WA	59	49	22,1	24,0	nein	nein
140		2+553	O	1.OG	WA	59	49	23,3	25,2	nein	nein
140		2+553	O	2.OG	WA	59	49	24,6	26,5	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
140	Werkstattstr. 17	2+553	O	3.OG	WA	59	49	25,8	27,6	nein	nein
140		2+553	O	4.OG	WA	59	49	19,3	21,7	nein	nein
140		2+553	O	5.OG	WA	59	49	25,0	27,2	nein	nein
141	Werkstattstr. 19	2+536	S	EG	WA	59	49	16,1	18,5	nein	nein
141		2+536	S	1.OG	WA	59	49	17,0	19,4	nein	nein
141		2+536	S	2.OG	WA	59	49	18,6	20,9	nein	nein
141		2+536	S	3.OG	WA	59	49	17,1	19,3	nein	nein
141		2+536	S	4.OG	WA	59	49	19,5	21,7	nein	nein
141		2+536	S	5.OG	WA	59	49	25,6	27,7	nein	nein
142		2+537	W	EG	WA	59	49	34,0	36,0	nein	nein
142		2+537	W	1.OG	WA	59	49	34,7	36,7	nein	nein
142		2+537	W	2.OG	WA	59	49	35,6	37,6	nein	nein
142		2+537	W	3.OG	WA	59	49	36,7	38,7	nein	nein
142		2+537	W	4.OG	WA	59	49	37,3	39,3	nein	nein
142		2+537	W	5.OG	WA	59	49	37,7	39,7	nein	nein
143		2+548	N	EG	WA	59	49	29,9	32,2	nein	nein
143		2+548	N	1.OG	WA	59	49	31,6	33,8	nein	nein
143		2+548	N	2.OG	WA	59	49	34,0	36,1	nein	nein
143		2+548	N	3.OG	WA	59	49	36,8	38,8	nein	nein
143		2+548	N	4.OG	WA	59	49	37,5	39,5	nein	nein
143		2+548	N	5.OG	WA	59	49	37,9	39,9	nein	nein
144	Werkstattstr. 21	2+537	N	EG	WA	59	49	36,3	38,3	nein	nein
144		2+537	N	1.OG	WA	59	49	37,0	39,0	nein	nein
144		2+537	N	2.OG	WA	59	49	37,8	39,8	nein	nein
145		2+533	O	EG	WA	59	49	25,7	28,0	nein	nein
145		2+533	O	1.OG	WA	59	49	27,1	29,2	nein	nein
145		2+533	O	2.OG	WA	59	49	29,0	31,1	nein	nein
146		2+526	S	EG	WA	59	49	23,1	25,3	nein	nein
146		2+526	S	1.OG	WA	59	49	25,4	27,5	nein	nein
146		2+526	S	2.OG	WA	59	49	28,6	30,7	nein	nein
147	Werkstattstr. 23	2+524	S	EG	WA	59	49	21,6	23,8	nein	nein
147		2+524	S	1.OG	WA	59	49	23,9	26,1	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
147	Werkstattstr. 23	2+524	S	2.OG	WA	59	49	27,1	29,3	nein	nein
148		2+535	N	EG	WA	59	49	36,4	38,5	nein	nein
148		2+535	N	1.OG	WA	59	49	37,1	39,2	nein	nein
148		2+535	N	2.OG	WA	59	49	37,9	40,0	nein	nein
149	Werkstattstr. 25	2+533	N	EG	WA	59	49	36,6	38,7	nein	nein
149		2+533	N	1.OG	WA	59	49	37,4	39,4	nein	nein
149		2+533	N	2.OG	WA	59	49	38,2	40,3	nein	nein
150		2+522	S	EG	WA	59	49	18,7	21,1	nein	nein
150		2+522	S	1.OG	WA	59	49	20,8	23,2	nein	nein
150		2+522	S	2.OG	WA	59	49	23,8	26,3	nein	nein
151	Werkstattstr. 27	2+520	S	EG	WA	59	49	18,0	20,2	nein	nein
151		2+520	S	1.OG	WA	59	49	19,7	21,9	nein	nein
151		2+520	S	2.OG	WA	59	49	22,5	24,7	nein	nein
152		2+531	N	EG	WA	59	49	36,9	39,0	nein	nein
152		2+531	N	1.OG	WA	59	49	37,7	39,7	nein	nein
152		2+531	N	2.OG	WA	59	49	38,6	40,6	nein	nein
153	Werkstattstr. 29	2+518	S	EG	WA	59	49	19,6	21,8	nein	nein
153		2+518	S	1.OG	WA	59	49	21,5	23,8	nein	nein
153		2+518	S	2.OG	WA	59	49	24,5	26,7	nein	nein
154		2+522	W	EG	WA	59	49	35,4	37,5	nein	nein
154		2+522	W	1.OG	WA	59	49	36,3	38,3	nein	nein
154		2+522	W	2.OG	WA	59	49	37,1	39,1	nein	nein
155		2+529	N	EG	WA	59	49	37,2	39,3	nein	nein
155		2+529	N	1.OG	WA	59	49	38,0	40,1	nein	nein
155		2+529	N	2.OG	WA	59	49	38,9	40,9	nein	nein
156	Werkstattstr. 31	2+514	S	EG	WA	59	49	24,0	26,5	nein	nein
156		2+514	S	1.OG	WA	59	49	25,8	28,1	nein	nein
156		2+514	S	2.OG	WA	59	49	28,6	30,9	nein	nein
157		2+520	O	EG	WA	59	49	30,3	32,7	nein	nein
157		2+520	O	1.OG	WA	59	49	31,1	33,4	nein	nein
157		2+520	O	2.OG	WA	59	49	32,4	34,6	nein	nein
158		2+524	N	EG	WA	59	49	37,6	39,6	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
158	Werkstattstr. 31	2+524	N	1.OG	WA	59	49	38,4	40,4	nein	nein
158		2+524	N	2.OG	WA	59	49	39,2	41,2	nein	nein
159	Werkstattstr. 33	2+522	N	EG	WA	59	49	37,5	39,6	nein	nein
159		2+522	N	1.OG	WA	59	49	38,3	40,4	nein	nein
159		2+522	N	2.OG	WA	59	49	39,2	41,2	nein	nein
160		2+512	S	EG	WA	59	49	21,7	23,9	nein	nein
160		2+512	S	1.OG	WA	59	49	24,1	26,3	nein	nein
160		2+512	S	2.OG	WA	59	49	27,5	29,7	nein	nein
161	Werkstattstr. 35	2+510	S	EG	WA	59	49	18,8	21,1	nein	nein
161		2+510	S	1.OG	WA	59	49	20,7	23,1	nein	nein
161		2+510	S	2.OG	WA	59	49	23,8	26,2	nein	nein
162		2+520	N	EG	WA	59	49	37,4	39,5	nein	nein
162		2+520	N	1.OG	WA	59	49	38,2	40,3	nein	nein
162		2+520	N	2.OG	WA	59	49	39,1	41,1	nein	nein
163	Werkstattstr. 37	2+518	N	EG	WA	59	49	37,2	39,3	nein	nein
163		2+518	N	1.OG	WA	59	49	38,1	40,1	nein	nein
163		2+518	N	2.OG	WA	59	49	38,9	41,0	nein	nein
164		2+508	S	EG	WA	59	49	18,9	20,4	nein	nein
164		2+508	S	1.OG	WA	59	49	19,9	22,1	nein	nein
164		2+508	S	2.OG	WA	59	49	22,7	24,9	nein	nein
165	Werkstattstr. 39	2+506	S	EG	WA	59	49	17,8	20,0	nein	nein
165		2+506	S	1.OG	WA	59	49	19,5	21,7	nein	nein
165		2+506	S	2.OG	WA	59	49	22,3	24,5	nein	nein
166		2+510	W	EG	WA	59	49	28,9	31,1	nein	nein
166		2+510	W	1.OG	WA	59	49	30,1	32,4	nein	nein
166		2+510	W	2.OG	WA	59	49	31,4	33,7	nein	nein
167		2+516	N	EG	WA	59	49	36,9	39,0	nein	nein
167		2+516	N	1.OG	WA	59	49	37,8	39,8	nein	nein
167		2+516	N	2.OG	WA	59	49	38,6	40,7	nein	nein
168	Werkstattstr. 41	2+484	O	EG	WA	59	49	28,9	31,1	nein	nein
168		2+484	O	1.OG	WA	59	49	30,3	32,4	nein	nein
168		2+484	O	2.OG	WA	59	49	32,3	34,4	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
169	Werkstattstr. 41	2+485	N	EG	WA	59	49	32,1	34,3	nein	nein
169		2+485	N	1.OG	WA	59	49	33,1	35,3	nein	nein
169		2+485	N	2.OG	WA	59	49	34,4	36,5	nein	nein
170		2+480	W	EG	WA	59	49	18,0	20,2	nein	nein
170		2+480	W	1.OG	WA	59	49	19,6	21,9	nein	nein
170		2+480	W	2.OG	WA	59	49	22,5	24,7	nein	nein
171	Werkstattstr. 43	2+475	W	EG	WA	59	49	17,1	19,3	nein	nein
171		2+475	W	1.OG	WA	59	49	18,8	21,0	nein	nein
171		2+475	W	2.OG	WA	59	49	21,7	23,9	nein	nein
172		2+479	O	EG	WA	59	49	28,6	30,8	nein	nein
172		2+479	O	1.OG	WA	59	49	30,0	32,2	nein	nein
172		2+479	O	2.OG	WA	59	49	32,0	34,2	nein	nein
173	Werkstattstr. 45	2+474	O	EG	WA	59	49	28,2	30,4	nein	nein
173		2+474	O	1.OG	WA	59	49	29,6	31,8	nein	nein
173		2+474	O	2.OG	WA	59	49	31,6	33,8	nein	nein
174		2+470	W	EG	WA	59	49	16,1	18,4	nein	nein
174		2+470	W	1.OG	WA	59	49	17,8	20,1	nein	nein
174		2+470	W	2.OG	WA	59	49	20,7	23,0	nein	nein
175	Werkstattstr. 47	2+469	O	EG	WA	59	49	27,6	29,8	nein	nein
175		2+469	O	1.OG	WA	59	49	29,0	31,3	nein	nein
175		2+469	O	2.OG	WA	59	49	31,2	33,4	nein	nein
176		2+465	W	EG	WA	59	49	14,8	17,1	nein	nein
176		2+465	W	1.OG	WA	59	49	16,5	18,8	nein	nein
176		2+465	W	2.OG	WA	59	49	19,4	21,6	nein	nein
177	Werkstattstr. 49	2+460	W	EG	WA	59	49	13,3	15,5	nein	nein
177		2+460	W	1.OG	WA	59	49	15,0	17,2	nein	nein
177		2+460	W	2.OG	WA	59	49	17,8	20,1	nein	nein
178		2+464	O	EG	WA	59	49	27,1	29,4	nein	nein
178		2+464	O	1.OG	WA	59	49	28,6	30,9	nein	nein
178		2+464	O	2.OG	WA	59	49	30,8	33,1	nein	nein
179	Werkstattstr. 51	2+459	O	EG	WA	59	49	26,9	29,2	nein	nein
179		2+459	O	1.OG	WA	59	49	28,5	30,8	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
179	Werkstattstr. 51	2+459	O	2.OG	WA	59	49	30,8	33,0	nein	nein
180		2+454	W	EG	WA	59	49	12,9	15,2	nein	nein
180		2+454	W	1.OG	WA	59	49	14,6	16,9	nein	nein
180		2+454	W	2.OG	WA	59	49	17,4	19,8	nein	nein
181	Werkstattstr. 53	2+449	W	EG	WA	59	49	12,6	14,9	nein	nein
181		2+449	W	1.OG	WA	59	49	14,3	16,6	nein	nein
181		2+449	W	2.OG	WA	59	49	17,1	19,5	nein	nein
182		2+449	S	EG	WA	59	49	12,9	15,3	nein	nein
182		2+449	S	1.OG	WA	59	49	14,6	17,0	nein	nein
182		2+449	S	2.OG	WA	59	49	17,5	19,8	nein	nein
183		2+453	O	EG	WA	59	49	26,5	28,9	nein	nein
183		2+453	O	1.OG	WA	59	49	28,2	30,5	nein	nein
183		2+453	O	2.OG	WA	59	49	30,6	32,9	nein	nein
184	Werkstattstr. 55	2+496	O	EG	WA	59	49	28,5	30,6	nein	nein
184		2+496	O	1.OG	WA	59	49	29,3	31,4	nein	nein
184		2+496	O	2.OG	WA	59	49	30,6	32,7	nein	nein
185		2+496	N	EG	WA	59	49	30,1	32,4	nein	nein
185		2+496	N	1.OG	WA	59	49	31,2	33,5	nein	nein
185		2+496	N	2.OG	WA	59	49	33,1	35,4	nein	nein
186		2+491	W	EG	WA	59	49	20,4	22,4	nein	nein
186		2+491	W	1.OG	WA	59	49	22,9	25,0	nein	nein
186		2+491	W	2.OG	WA	59	49	26,9	28,9	nein	nein
187	Werkstattstr. 57	2+486	W	EG	WA	59	49	20,6	22,7	nein	nein
187		2+486	W	1.OG	WA	59	49	23,2	25,2	nein	nein
187		2+486	W	2.OG	WA	59	49	26,9	28,9	nein	nein
188		2+490	O	EG	WA	59	49	27,9	30,2	nein	nein
188		2+490	O	1.OG	WA	59	49	28,7	31,0	nein	nein
188		2+490	O	2.OG	WA	59	49	30,0	32,3	nein	nein
189	Werkstattstr. 59	2+485	O	EG	WA	59	49	28,6	31,0	nein	nein
189		2+485	O	1.OG	WA	59	49	29,3	31,7	nein	nein
189		2+485	O	2.OG	WA	59	49	30,4	32,7	nein	nein
190		2+481	W	EG	WA	59	49	20,8	22,9	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
190	Werkstattstr. 59	2+481	W	1.OG	WA	59	49	23,3	25,3	nein	nein
190		2+481	W	2.OG	WA	59	49	26,8	28,8	nein	nein
191	Werkstattstr. 61	2+476	W	EG	WA	59	49	20,9	23,0	nein	nein
191		2+476	W	1.OG	WA	59	49	23,4	25,4	nein	nein
191		2+476	W	2.OG	WA	59	49	26,7	28,7	nein	nein
192		2+480	O	EG	WA	59	49	27,0	29,4	nein	nein
192		2+480	O	1.OG	WA	59	49	27,9	30,3	nein	nein
192		2+480	O	2.OG	WA	59	49	29,4	31,7	nein	nein
193	Werkstattstr. 63	2+475	O	EG	WA	59	49	25,4	28,0	nein	nein
193		2+475	O	1.OG	WA	59	49	26,7	29,2	nein	nein
193		2+475	O	2.OG	WA	59	49	28,8	31,2	nein	nein
194		2+471	W	EG	WA	59	49	21,1	23,2	nein	nein
194		2+471	W	1.OG	WA	59	49	23,4	25,5	nein	nein
194		2+471	W	2.OG	WA	59	49	26,6	28,6	nein	nein
195	Werkstattstr. 65	2+466	W	EG	WA	59	49	21,0	23,0	nein	nein
195		2+466	W	1.OG	WA	59	49	23,3	25,3	nein	nein
195		2+466	W	2.OG	WA	59	49	26,3	28,3	nein	nein
196		2+470	O	EG	WA	59	49	24,7	27,2	nein	nein
196		2+470	O	1.OG	WA	59	49	26,1	28,5	nein	nein
196		2+470	O	2.OG	WA	59	49	28,3	30,6	nein	nein
197	Werkstattstr. 67	2+461	W	EG	WA	59	49	20,9	22,9	nein	nein
197		2+461	W	1.OG	WA	59	49	23,1	25,1	nein	nein
197		2+461	W	2.OG	WA	59	49	26,0	28,0	nein	nein
198		2+460	S	EG	WA	59	49	14,0	16,2	nein	nein
198		2+460	S	1.OG	WA	59	49	15,7	17,9	nein	nein
198		2+460	S	2.OG	WA	59	49	18,5	20,8	nein	nein
199		2+465	O	EG	WA	59	49	24,5	27,0	nein	nein
199		2+465	O	1.OG	WA	59	49	26,0	28,5	nein	nein
199		2+465	O	2.OG	WA	59	49	28,3	30,6	nein	nein
200	Werkstattstr. 69	2+505	O	EG	WA	59	49	28,2	30,0	nein	nein
200		2+505	O	1.OG	WA	59	49	28,8	30,7	nein	nein
200		2+505	O	2.OG	WA	59	49	29,7	31,6	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
201	Werkstattstr. 69	2+505	N	EG	WA	59	49	30,3	32,4	nein	nein
201		2+505	N	1.OG	WA	59	49	31,3	33,4	nein	nein
201		2+505	N	2.OG	WA	59	49	32,9	35,1	nein	nein
202		2+501	W	EG	WA	59	49	22,7	24,8	nein	nein
202		2+501	W	1.OG	WA	59	49	25,2	27,3	nein	nein
202		2+501	W	2.OG	WA	59	49	28,9	31,0	nein	nein
203	Werkstattstr. 71	2+495	W	EG	WA	59	49	25,1	27,3	nein	nein
203		2+495	W	1.OG	WA	59	49	26,8	29,0	nein	nein
203		2+495	W	2.OG	WA	59	49	29,6	31,7	nein	nein
204		2+499	O	EG	WA	59	49	25,5	27,4	nein	nein
204		2+499	O	1.OG	WA	59	49	26,4	28,3	nein	nein
204		2+499	O	2.OG	WA	59	49	27,7	29,7	nein	nein
205	Werkstattstr. 73	2+494	O	EG	WA	59	49	23,0	25,2	nein	nein
205		2+494	O	1.OG	WA	59	49	24,3	26,5	nein	nein
205		2+494	O	2.OG	WA	59	49	26,1	28,3	nein	nein
206		2+490	W	EG	WA	59	49	25,8	28,0	nein	nein
206		2+490	W	1.OG	WA	59	49	27,3	29,5	nein	nein
206		2+490	W	2.OG	WA	59	49	29,7	31,8	nein	nein
207	Werkstattstr. 75	2+485	W	EG	WA	59	49	26,3	28,3	nein	nein
207		2+485	W	1.OG	WA	59	49	27,6	29,7	nein	nein
207		2+485	W	2.OG	WA	59	49	29,7	31,7	nein	nein
208		2+489	O	EG	WA	59	49	22,1	24,3	nein	nein
208		2+489	O	1.OG	WA	59	49	23,6	25,8	nein	nein
208		2+489	O	2.OG	WA	59	49	25,5	27,7	nein	nein
209	Werkstattstr. 77	2+484	O	EG	WA	59	49	19,5	21,9	nein	nein
209		2+484	O	1.OG	WA	59	49	21,6	24,1	nein	nein
209		2+484	O	2.OG	WA	59	49	24,3	26,7	nein	nein
210		2+480	W	EG	WA	59	49	26,4	28,4	nein	nein
210		2+480	W	1.OG	WA	59	49	27,7	29,6	nein	nein
210		2+480	W	2.OG	WA	59	49	29,6	31,6	nein	nein
211	Werkstattstr. 79	2+479	O	EG	WA	59	49	19,1	21,5	nein	nein
211		2+479	O	1.OG	WA	59	49	21,3	23,7	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
211	Werkstattstr. 79	2+479	O	2.OG	WA	59	49	24,0	26,3	nein	nein
212		2+475	W	EG	WA	59	49	26,4	28,3	nein	nein
212		2+475	W	1.OG	WA	59	49	27,6	29,6	nein	nein
212		2+475	W	2.OG	WA	59	49	29,5	31,5	nein	nein
213	Werkstattstr. 81	2+470	W	EG	WA	59	49	26,2	28,1	nein	nein
213		2+470	W	1.OG	WA	59	49	27,5	29,5	nein	nein
213		2+470	W	2.OG	WA	59	49	29,3	31,3	nein	nein
214		2+474	O	EG	WA	59	49	19,7	22,1	nein	nein
214		2+474	O	1.OG	WA	59	49	21,9	24,3	nein	nein
214		2+474	O	2.OG	WA	59	49	24,6	26,9	nein	nein
215	Werkstattstr. 83	2+501	W	EG	WA	59	49	24,6	26,9	nein	nein
215		2+501	W	1.OG	WA	59	49	26,6	28,9	nein	nein
215		2+501	W	2.OG	WA	59	49	29,6	31,7	nein	nein
216		2+505	O	EG	WA	59	49	22,2	24,0	nein	nein
216		2+505	O	1.OG	WA	59	49	23,4	25,2	nein	nein
216		2+505	O	2.OG	WA	59	49	25,0	26,8	nein	nein
217		2+506	N	EG	WA	59	49	27,6	29,5	nein	nein
217		2+506	N	1.OG	WA	59	49	29,0	30,9	nein	nein
217		2+506	N	2.OG	WA	59	49	31,0	32,9	nein	nein
218	Werkstattstr. 85	2+496	W	EG	WA	59	49	24,3	26,6	nein	nein
218		2+496	W	1.OG	WA	59	49	26,5	28,6	nein	nein
218		2+496	W	2.OG	WA	59	49	29,3	31,4	nein	nein
219		2+500	O	EG	WA	59	49	22,2	24,0	nein	nein
219		2+500	O	1.OG	WA	59	49	23,4	25,2	nein	nein
219		2+500	O	2.OG	WA	59	49	24,9	26,7	nein	nein
220	Werkstattstr. 87	2+495	O	EG	WA	59	49	21,6	23,4	nein	nein
220		2+495	O	1.OG	WA	59	49	22,8	24,7	nein	nein
220		2+495	O	2.OG	WA	59	49	24,3	26,2	nein	nein
221		2+491	W	EG	WA	59	49	24,1	26,4	nein	nein
221		2+491	W	1.OG	WA	59	49	26,3	28,5	nein	nein
221		2+491	W	2.OG	WA	59	49	29,2	31,2	nein	nein
222	Werkstattstr. 89	2+490	O	EG	WA	59	49	20,1	22,3	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
222	Werkstattstr. 89	2+490	O	1.OG	WA	59	49	22,0	24,1	nein	nein
222		2+490	O	2.OG	WA	59	49	24,3	26,4	nein	nein
223		2+486	W	EG	WA	59	49	23,8	26,0	nein	nein
223		2+486	W	1.OG	WA	59	49	26,1	28,2	nein	nein
223		2+486	W	2.OG	WA	59	49	28,9	30,9	nein	nein
224	Werkstattstr. 91	2+481	W	EG	WA	59	49	23,5	25,6	nein	nein
224		2+481	W	1.OG	WA	59	49	25,7	27,8	nein	nein
224		2+481	W	2.OG	WA	59	49	28,6	30,6	nein	nein
225		2+480	S	EG	WA	59	49	13,6	15,8	nein	nein
225		2+480	S	1.OG	WA	59	49	15,3	17,5	nein	nein
225		2+480	S	2.OG	WA	59	49	18,1	20,4	nein	nein
226		2+485	O	EG	WA	59	49	21,0	23,2	nein	nein
226		2+485	O	1.OG	WA	59	49	22,7	24,9	nein	nein
226		2+485	O	2.OG	WA	59	49	24,6	26,8	nein	nein
227	Werkstattstr. 93	2+516	O	EG	WA	59	49	20,5	22,6	nein	nein
227		2+516	O	1.OG	WA	59	49	21,8	23,9	nein	nein
227		2+516	O	2.OG	WA	59	49	23,4	25,4	nein	nein
228		2+512	W	EG	WA	59	49	21,1	23,3	nein	nein
228		2+512	W	1.OG	WA	59	49	22,6	24,8	nein	nein
228		2+512	W	2.OG	WA	59	49	24,6	26,9	nein	nein
229		2+517	N	EG	WA	59	49	23,0	25,1	nein	nein
229		2+517	N	1.OG	WA	59	49	24,3	26,4	nein	nein
229		2+517	N	2.OG	WA	59	49	25,7	27,7	nein	nein
230	Werkstattstr. 95	2+511	O	EG	WA	59	49	18,5	20,8	nein	nein
230		2+511	O	1.OG	WA	59	49	19,9	22,1	nein	nein
230		2+511	O	2.OG	WA	59	49	21,6	23,7	nein	nein
231		2+507	W	EG	WA	59	49	23,5	25,7	nein	nein
231		2+507	W	1.OG	WA	59	49	24,6	26,9	nein	nein
231		2+507	W	2.OG	WA	59	49	26,3	28,6	nein	nein
232	Werkstattstr. 97	2+502	W	EG	WA	59	49	25,0	26,9	nein	nein
232		2+502	W	1.OG	WA	59	49	26,0	28,0	nein	nein
232		2+502	W	2.OG	WA	59	49	27,5	29,5	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
233	Werkstattstr. 97	2+506	O	EG	WA	59	49	16,0	18,4	nein	nein
233		2+506	O	1.OG	WA	59	49	17,6	19,8	nein	nein
233		2+506	O	2.OG	WA	59	49	19,5	21,7	nein	nein
234	Werkstattstr. 99	2+501	O	EG	WA	59	49	17,1	19,2	nein	nein
234		2+501	O	1.OG	WA	59	49	18,5	20,6	nein	nein
234		2+501	O	2.OG	WA	59	49	19,1	21,2	nein	nein
235		2+497	W	EG	WA	59	49	25,6	27,4	nein	nein
235		2+497	W	1.OG	WA	59	49	26,6	28,5	nein	nein
235		2+497	W	2.OG	WA	59	49	28,0	30,0	nein	nein
236	Werkstattstr. 101	2+496	O	EG	WA	59	49	17,8	19,8	nein	nein
236		2+496	O	1.OG	WA	59	49	19,3	21,2	nein	nein
236		2+496	O	2.OG	WA	59	49	19,3	21,2	nein	nein
237		2+491	S	EG	WA	59	49	12,1	14,3	nein	nein
237		2+491	S	1.OG	WA	59	49	13,8	16,0	nein	nein
237		2+491	S	2.OG	WA	59	49	16,5	18,7	nein	nein
238		2+492	W	EG	WA	59	49	25,3	26,9	nein	nein
238		2+492	W	1.OG	WA	59	49	26,3	28,0	nein	nein
238		2+492	W	2.OG	WA	59	49	27,3	29,7	nein	nein
239	Werkstattstr. 103	2+528	O	EG	WA	59	49	16,3	18,6	nein	nein
239		2+528	O	1.OG	WA	59	49	17,4	19,7	nein	nein
239		2+528	O	2.OG	WA	59	49	19,0	21,3	nein	nein
240		2+528	N	EG	WA	59	49	19,8	22,0	nein	nein
240		2+528	N	1.OG	WA	59	49	21,3	23,4	nein	nein
240		2+528	N	2.OG	WA	59	49	22,9	25,0	nein	nein
241		2+524	W	EG	WA	59	49	18,6	20,8	nein	nein
241		2+524	W	1.OG	WA	59	49	20,1	22,3	nein	nein
241		2+524	W	2.OG	WA	59	49	21,8	23,9	nein	nein
242	Werkstattstr. 105	2+518	W	EG	WA	59	49	18,7	20,9	nein	nein
242		2+518	W	1.OG	WA	59	49	20,1	22,3	nein	nein
242		2+518	W	2.OG	WA	59	49	21,7	23,9	nein	nein
243		2+522	O	EG	WA	59	49	18,3	20,2	nein	nein
243		2+522	O	1.OG	WA	59	49	19,2	21,2	nein	nein

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prog o. LSW Tag Nacht in dB(A)		Anspruch Tag Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
243	Werkstattstr. 105	2+522	O	2.OG	WA	59	49	20,6	22,6	nein	nein
244	Werkstattstr. 107	2+513	W	EG	WA	59	49	18,7	21,0	nein	nein
244		2+513	W	1.OG	WA	59	49	20,1	22,4	nein	nein
244		2+513	W	2.OG	WA	59	49	21,6	23,8	nein	nein
245		2+517	O	EG	WA	59	49	19,1	20,9	nein	nein
245		2+517	O	1.OG	WA	59	49	20,0	21,9	nein	nein
245		2+517	O	2.OG	WA	59	49	21,3	23,2	nein	nein
246	Werkstattstr. 109	2+512	O	EG	WA	59	49	19,3	21,2	nein	nein
246		2+512	O	1.OG	WA	59	49	20,3	22,1	nein	nein
246		2+512	O	2.OG	WA	59	49	21,5	23,4	nein	nein
247		2+508	W	EG	WA	59	49	18,7	21,0	nein	nein
247		2+508	W	1.OG	WA	59	49	20,1	22,4	nein	nein
247		2+508	W	2.OG	WA	59	49	21,6	23,8	nein	nein
248	Werkstattstr. 111	2+507	O	EG	WA	59	49	19,3	21,3	nein	nein
248		2+507	O	1.OG	WA	59	49	20,3	22,3	nein	nein
248		2+507	O	2.OG	WA	59	49	21,6	23,5	nein	nein
249		2+503	W	EG	WA	59	49	18,7	21,0	nein	nein
249		2+503	W	1.OG	WA	59	49	20,1	22,4	nein	nein
249		2+503	W	2.OG	WA	59	49	21,7	23,9	nein	nein
250		2+503	S	EG	WA	59	49	12,4	14,6	nein	nein
250		2+503	S	1.OG	WA	59	49	13,9	16,1	nein	nein
250		2+503	S	2.OG	WA	59	49	16,4	18,6	nein	nein